

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.В.5 Технология и организация перевозок
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырех балльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Реферат	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Опрос	Текущий контроль	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Рефераты

Контролируемые компетенции

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности
---	--

Наименование темы	Темы рефератов
Тема 1.1. Место и роль организации и оценки транспортного бизнеса в общей системе управленческих дисциплин. Основные понятия и термины.	1. Место организации и оценки транспортного бизнеса в системе управленческих дисциплин. 2. Основные понятия и термины, используемые при организации транспортного бизнеса. 3. Взаимосвязь организации транспортного бизнеса с экономикой, менеджментом и логистикой. 4. Роль оценки транспортного бизнеса в принятии управленческих решений. 5. Особенности применения управленческих подходов в транспортном бизнесе.
Тема 1.2. Краткая характеристика основных составляющих организации управления и активов транспортного предприятия	1. Основные составляющие системы управления транспортным предприятием. 2. Активы транспортного предприятия и их значение в организации бизнеса. 3. Производственные ресурсы транспортного предприятия и особенности их использования. 4. Организация управления основными средствами транспортного предприятия. 5. Взаимосвязь структуры активов и эффективности деятельности транспортного предприятия.
Тема 1.3. Совершенствование управления и развитие транс-	1. Основные направления совершенствования управления транспортным предприятием. 2. Стратегическое развитие транспортных предприятий в условиях конкуренции.

портных предприятий. Оценка эффективности стратегической деятельности и конкурентоспособности транспортных предприятий.	3. Оценка эффективности стратегической деятельности транспортного предприятия. 4. Конкурентоспособность транспортного предприятия и факторы ее формирования. 5. Совершенствование системы управления как фактор повышения эффективности транспортного бизнеса.
Тема 1.4. Стратегическое прогнозирование перевозок грузов. Разработка стратегий обновления флота	1. Основные этапы стратегического прогнозирования перевозок грузов. 2. Исходные данные для прогнозирования объемов перевозок грузов. 3. Разработка стратегии обновления транспортного флота. 4. Показатели выбора стратегии обновления флота. 5. Взаимосвязь прогнозирования грузовых перевозок и развития транспортного флота.
Тема 2.1. Основные подходы к оценке транспортного бизнеса	1. Необходимость и цели оценки транспортного бизнеса. 2. Основные подходы к оценке транспортного бизнеса. 3. Особенности оценки стоимости транспортного предприятия. 4. Доходный, затратный и сравнительный подходы к оценке бизнеса. 5. Выбор подхода к оценке транспортного бизнеса в зависимости от цели оценки.
Тема 2.2. Виды стоимости. Классификация денежных потоков транспортного предприятия	1. Основные виды стоимости, определяемые при оценке бизнеса. 2. Рыночная стоимость транспортного предприятия и особенности ее определения. 3. Понятие и классификация денежных потоков транспортного предприятия. 4. Денежные поступления и выплаты транспортного предприятия. 5. Использование денежных потоков при оценке стоимости транспортного бизнеса.
Тема 2.3. Временная оценка денежных потоков и дисконтирование	1. Учет фактора времени при оценке денежных потоков. 2. Сущность и назначение дисконтирования. 3. Текущая и будущая стоимость денежных потоков. 4. Дисконтирование как инструмент оценки инвестиционных решений.

	5. Особенности применения дисконтирования в транспортном бизнесе.
Тема 2.4. Методы определения нормы дисконтирования и учета рисков при оценке транспортного бизнеса	1. Понятие нормы дисконтирования и ее значение при оценке бизнеса. 2. Основные методы определения нормы дисконтирования. 3. Учет рисков при определении стоимости транспортного бизнеса. 4. Взаимосвязь нормы дисконтирования и инвестиционного риска. 5. Определение ставки дисконтирования для собственного и заемного капитала.
Тема 2.5. Особенности оценки управленческих решений, информационных технологий и нематериальных активов	1. Оценка эффективности управленческих решений в транспортном бизнесе. 2. Оценка информационных технологий как элемента транспортного предприятия. 3. Нематериальные активы транспортного предприятия и особенности их оценки. 4. Значение информационных технологий для стоимости транспортного бизнеса. 5. Подходы к оценке нематериальных активов транспортного предприятия.
Тема 2.6. Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков	1. Сравнительный подход к определению рыночной стоимости предприятия. 2. Затратный подход при оценке транспортного предприятия. 3. Ликвидационная стоимость предприятия и особенности ее определения. 4. Доходный подход и метод денежных потоков при оценке бизнеса. 5. Сравнение методов определения рыночной стоимости транспортного предприятия.
Тема 3.1. Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности	1. Система показателей экономической эффективности инвестиционных проектов. 2. Состав показателей экономической эффективности и их назначение. 3. Порядок расчета основных показателей эффективности инвестиционного проекта. 4. Экономический эффект и экономическая эффективность: различия и взаимосвязь. 5. Использование показателей экономической эффективности при выборе инвестиционного проекта.

Тема 3.2. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании	1. Особенности оценки инвестиционного проекта при самофинансировании. 2. Экономический эффект инвестиционного проекта при самофинансировании. 3. Недисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта. 4. Дисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта. 5. Сравнение недисконтированного и дисконтированного сроков окупаемости.
Тема 3.3. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании	1. Индекс рентабельности инвестиционного проекта. 2. Внутренняя норма рентабельности инвестиционного проекта. 3. Относительная экономическая прибыль и ее использование в оценке проекта. 4. Экономический эффект по заданной норме прибыли и расчетная норма прибыли. 5. Понятие и значение экономического эффекта «без проекта».
Тема 3.4. Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности	1. Преимущества срока окупаемости как показателя эффективности. 2. Недостатки срока окупаемости инвестиционного проекта. 3. Преимущества и ограничения индекса рентабельности. 4. Сравнение основных показателей эффективности инвестиционных проектов. 5. Комплексное использование показателей при принятии инвестиционного решения.
Тема 4.1. Сложный процент, дисконтирование	1. Сущность сложного процента. 2. Особенности расчета будущей стоимости при использовании сложного процента. 3. Дисконтирование денежных потоков и определение их текущей стоимости. 4. Взаимосвязь сложного процента и дисконтирования. 5. Практическое применение сложного процента и дисконтирования в транспортном бизнесе.
Тема 4.2. Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита	1. Понятие аннуитета и его основные характеристики. 2. Расчет текущей стоимости аннуитета. 3. Периодический платеж по кредиту. 4. Определение величины периодического взноса на погашение кредита.

	5. Применение аннуитетных расчетов при финансировании транспортных проектов.
Тема 4.3. Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления	1. Понятие будущей стоимости аннуитета. 2. Расчет будущей стоимости периодических платежей. 3. Формирование фонда накопления с помощью периодических взносов. 4. Определение размера периодического взноса в фонд накопления. 5. Использование аннуитетных расчетов при планировании обновления транспортного флота.
Тема 5.1. Контрольная работа	1. Комплексная оценка эффективности инвестиционных проектов транспортного предприятия. 2. Сравнение самофинансирования и самокредитования инвестиционных проектов. 3. Использование показателей эффективности при выборе источника финансирования проекта. 4. Оценка варианта финансирования проекта с учетом фактора времени. 5. Комплексная оценка инвестиционных решений в транспортном бизнесе.
Тема 5.2. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100% чистой прибыли	1. Сущность самокредитования инвестиционного проекта. 2. Особенности направления 100% чистой прибыли на погашение кредита. 3. Расчет экономической эффективности проекта при самокредитовании. 4. Влияние срока погашения кредита на эффективность инвестиционного проекта. 5. Оценка инвестиционного проекта при полном направлении чистой прибыли на погашение кредита.
Тема 5.3. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погаше-	1. Особенности самокредитования при направлении части чистой прибыли на погашение кредита. 2. Распределение чистой прибыли между погашением кредита и развитием предприятия. 3. Расчет экономической эффективности проекта при частичном погашении кредита. 4. Влияние размера направляемой на погашение части прибыли на сроки кредитования. 5. Сравнение полного и частичного направления прибыли на погашение кредита.

ние кредита части чистой прибыли	
Тема 5.4. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита	1. Принцип периодического погашения кредита. 2. Определение размера периодического взноса на погашение кредита. 3. Оценка экономической эффективности проекта при периодическом погашении. 4. Сравнение периодического и единовременного погашения кредита. 5. Использование аннуитетного подхода при самокредитовании транспортного проекта.
Тема 5.5. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании	1. Сущность смешанного финансирования инвестиционного проекта. 2. Собственные и заемные средства в структуре финансирования транспортного проекта. 3. Оценка эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании. 4. Влияние структуры капитала на эффективность транспортного проекта. 5. Выбор оптимального сочетания источников финансирования инвестиционного проекта.
Тема 5.6. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна	1. Сущность лизингового финансирования транспортного предприятия. 2. Особенности лизинга судна без последующего выкупа. 3. Оценка экономической эффективности судна при использовании лизинга. 4. Сравнение лизинга и приобретения судна за счет собственных средств. 5. Преимущества и ограничения лизинга без выкупа судна.
Тема 5.7. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга с выкупом судна	1. Особенности лизинга судна с последующим выкупом. 2. Экономическая эффективность лизингового проекта с выкупом. 3. Сравнение лизинга с выкупом и лизинга без выкупа. 4. Факторы, влияющие на эффективность выкупного лизинга.

	5. Выбор между приобретением судна и лизингом с последующим выкупом.
Тема 5.8. Определение цены судна и фрахтовой ставки	1. Основные факторы формирования цены судна. 2. Методы определения цены транспортного судна. 3. Понятие и экономическая сущность фрахтовой ставки. 4. Факторы, влияющие на величину фрахтовой ставки. 5. Взаимосвязь цены судна, эксплуатационных расходов и фрахтовой ставки.

Опросы

Контролируемые компетенции

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности
---	--

Наименование темы	Темы для опроса
Тема 1.1. Место и роль организации и оценки транспортного бизнеса в общей системе управленческих дисциплин. Основные понятия и термины.	1. Каково место организации и оценки транспортного бизнеса в системе управленческих дисциплин? 2. Что понимается под организацией транспортного бизнеса? 3. Для чего проводится оценка транспортного бизнеса? 4. Какие основные понятия используются при организации транспортного бизнеса? 5. Как связаны организация транспортного бизнеса и управленческие решения?
Тема 1.2. Краткая характеристика основных составляющих организации управления и активов транспортного предприятия	1. Какие основные элементы входят в систему управления транспортным предприятием? 2. Что относится к активам транспортного предприятия? 3. Какова роль основных средств в транспортном бизнесе? 4. Какие виды ресурсов используются транспортным предприятием? 5. Как структура активов влияет на деятельность транспортного предприятия?
Тема 1.3. Совершенствование управления и развитие транспортных предприятий. Оценка	1. Какие основные направления совершенствования управления транспортным предприятием можно выделить? 2. Что понимается под стратегическим развитием транспортного предприятия?

эффективности стратегической деятельности и конкурентоспособности транспортных предприятий.	3. Какие показатели могут использоваться для оценки эффективности стратегической деятельности? 4. Что такое конкурентоспособность транспортного предприятия? 5. Какие факторы влияют на конкурентоспособность транспортного предприятия?
Тема 1.4. Стратегическое прогнозирование перевозок грузов. Разработка стратегий обновления флота	1. Для чего необходимо стратегическое прогнозирование перевозок грузов? 2. Какие данные необходимы для прогнозирования перевозок? 3. Что представляет собой стратегия обновления флота? 4. Какие показатели учитываются при выборе стратегии обновления флота? 5. Как прогнозирование перевозок связано с обновлением транспортного флота?
Тема 2.1. Основные подходы к оценке транспортного бизнеса	1. Для чего проводится оценка транспортного бизнеса? 2. Какие основные подходы применяются при оценке бизнеса? 3. В чем сущность сравнительного подхода? 4. В чем сущность затратного подхода? 5. От чего зависит выбор подхода к оценке транспортного бизнеса?
Тема 2.2. Виды стоимости. Классификация денежных потоков транспортного предприятия	1. Какие виды стоимости могут определяться при оценке бизнеса? 2. Что представляет собой рыночная стоимость предприятия? 3. Что понимается под денежным потоком предприятия? 4. Как классифицируются денежные потоки транспортного предприятия? 5. Как денежные потоки используются при оценке бизнеса?
Тема 2.3. Временная оценка денежных потоков и дисконтирование	1. Почему при оценке денежных потоков необходимо учитывать фактор времени? 2. Что такое дисконтирование? 3. Что такое текущая стоимость денежного потока? 4. Что такое будущая стоимость денежного потока? 5. Почему одинаковые суммы денег в разные моменты времени имеют разную экономическую ценность?

Тема 2.4. Методы определения нормы дисконтирования и учета рисков при оценке транспортного бизнеса	1. Что такое норма дисконтирования? 2. Какие методы определения ставки дисконтирования используются при оценке бизнеса? 3. Почему при оценке необходимо учитывать риск? 4. Как риск влияет на величину ставки дисконтирования? 5. Как определяется ставка дисконтирования для собственного капитала?
Тема 2.5. Особенности оценки управленческих решений, информационных технологий и нематериальных активов	1. Что понимается под оценкой управленческого решения? 2. Как информационные технологии могут влиять на стоимость транспортного предприятия? 3. Какие активы относятся к нематериальным? 4. В чем особенности оценки нематериальных активов? 5. Почему информационные технологии и нематериальные активы необходимо учитывать при оценке бизнеса?
Тема 2.6. Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков	1. Какие методы определения рыночной стоимости предприятия рассматриваются в дисциплине? 2. В чем сущность сравнительного метода? 3. В чем особенности затратного метода? 4. Что представляет собой ликвидационная стоимость? 5. В чем заключается метод денежных потоков?
Тема 3.1. Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности	1. Что понимается под экономической эффективностью? 2. Какие показатели используются для оценки инвестиционных проектов? 3. В чем отличие экономического эффекта от экономической эффективности? 4. Каков общий порядок расчета показателей экономической эффективности? 5. Для чего применяется комплексная оценка показателей эффективности?
Тема 3.2. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании	1. Что такое самофинансирование инвестиционного проекта? 2. Как определяется экономический эффект при самофинансировании? 3. Что представляет собой недисконтированный срок окупаемости? 4. Что такое дисконтированный срок окупаемости? 5. В чем различие между двумя видами срока окупаемости?

Тема 3.3. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании	1. Что характеризует индекс рентабельности? 2. Что представляет собой внутренняя норма рентабельности? 3. Для чего рассчитывается относительная экономическая прибыль? 4. Что понимается под экономическим эффектом по заданной норме прибыли? 5. Что означает экономический эффект «без проекта»?
Тема 3.4. Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности	1. Какие преимущества имеет срок окупаемости? 2. Какие недостатки присущи сроку окупаемости? 3. Каковы преимущества индекса рентабельности? 4. Почему нельзя использовать только один показатель эффективности при принятии инвестиционного решения? 5. Как целесообразно сочетать разные показатели эффективности?
Тема 4.1. Сложный процент, дисконтирование	1. Что такое сложный процент? 2. Как рассчитывается будущая стоимость при сложном проценте? 3. Что такое дисконтирование? 4. Как связаны начисление сложного процента и дисконтирование? 5. Где используются расчеты сложного процента в транспортном бизнесе?
Тема 4.2. Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита	1. Что такое аннуитет? 2. Что понимается под текущей стоимостью аннуитета? 3. Как определяется периодический взнос на погашение кредита? 4. Какие параметры влияют на величину периодического платежа? 5. Где используются аннуитетные расчеты в транспортном бизнесе?
Тема 4.3. Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления	1. Что такое будущая стоимость аннуитета? 2. Для чего используется фонд накопления? 3. Как определяется периодический взнос в фонд накопления? 4. Как влияет процентная ставка на будущую стоимость аннуитета? 5. Где могут применяться накопительные расчеты в транспортном бизнесе?
Тема 5.1. Контрольная работа	1. Какие показатели используются при комплексной оценке инвестиционного проекта? 2. Как сравниваются альтернативные проекты?

	3. Какие источники финансирования могут учитываться при оценке проекта? 4. Как фактор времени влияет на выбор инвестиционного варианта? 5. Почему инвестиционное решение необходимо принимать на основе совокупности показателей?
Тема 5.2. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100% чистой прибыли	1. В чем сущность самокредитования проекта? 2. Что означает направление 100% чистой прибыли на погашение кредита? 3. Как это влияет на срок погашения кредита? 4. Какие показатели экономической эффективности необходимо рассчитывать? 5. Какие преимущества и ограничения имеет данный вариант финансирования?
Тема 5.3. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли	1. Чем отличается направление части прибыли на кредит от направления 100% прибыли? 2. Как распределяется чистая прибыль проекта? 3. Как изменение доли прибыли влияет на погашение кредита? 4. Как оценивается эффективность такого варианта? 5. В каких случаях частичное погашение кредита может быть предпочтительным?
Тема 5.4. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита	1. Что такое периодический взнос на погашение кредита? 2. Как рассчитывается размер периодического взноса? 3. Как периодические платежи влияют на денежные потоки проекта? 4. Чем периодическое погашение отличается от погашения за счет всей прибыли? 5. Как оценивается эффективность проекта при периодическом погашении кредита?

Тема 5.5. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании	1. Что такое смешанное финансирование? 2. Какие источники могут сочетаться при смешанном финансировании? 3. Как структура источников финансирования влияет на эффективность проекта? 4. Какие показатели используются при оценке проекта со смешанным финансированием? 5. Как выбрать рациональную структуру финансирования?
Тема 5.6. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна	1. Что такое лизинг без выкупа судна? 2. Какие денежные потоки возникают при лизинге? 3. Как оценивается эффективность лизингового проекта? 4. В чем отличие лизинга без выкупа от обычной покупки судна? 5. Какие преимущества может дать лизинг без выкупа?
Тема 5.7. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга с выкупом судна	1. Что такое лизинг с выкупом? 2. Какие особенности имеет выкуп судна по окончании лизингового периода? 3. Как оценивается эффективность лизинга с выкупом? 4. Чем данный вариант отличается от лизинга без выкупа? 5. В каких условиях лизинг с выкупом может быть выгоднее покупки судна?
Тема 5.8. Определение цены судна и фрахтовой ставки	1. Какие факторы определяют цену судна? 2. Какие методы могут применяться для определения цены судна? 3. Что такое фрахтовая ставка? 4. Какие факторы влияют на величину фрахтовой ставки? 5. Как связаны стоимость судна и фрахтовая ставка?

Тесты

Контролируемые компетенции

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности
---	--

Наименование раздела (темы)	Тест
Тема 1.1. Место и роль организации и оценки транспортного бизнеса в общей системе управленческих дисциплин. Основные понятия и термины.	1. Место организации и оценки транспортного бизнеса в системе управления определяется прежде всего тем, что они: А) заменяют все остальные экономические дисциплины Б) связаны исключительно с технической эксплуатацией транспорта В) обеспечивают обоснование организационных и экономических решений Г) используются только для составления бухгалтерской отчетности 2. Что является одной из основных целей оценки транспортного бизнеса? А) Определение стоимости и экономического состояния предприятия Б) Определение численности работников В) Установление графика движения судов Г) Расчет нормативов технического обслуживания 3. Организация транспортного бизнеса связана прежде всего с: А) ремонтом подвижного состава Б) оформлением только финансовой отчетности В) определением налоговых ставок Г) построением эффективной системы управления деятельностью предприятия 4. К основным понятиям дисциплины относится: А) только грузоподъемность судна Б) эффективность деятельности предприятия

	В) только мощность двигателя Г) только продолжительность рейса 5. Оценка транспортного бизнеса необходима для: А) определения исключительно технического состояния транспорта Б) составления только производственного графика В) обоснования управленческих и инвестиционных решений Г) определения численности экипажа
Тема 1.2. Краткая характеристика основных составляющих организации управления и активов транспортного предприятия	1. К активам транспортного предприятия относятся: А) только денежные средства Б) только здания В) только транспортные средства Г) совокупность имущества и имущественных ресурсов предприятия 2. Основные средства транспортного предприятия используются: А) в качестве элементов производственной деятельности предприятия Б) только для хранения денежных средств В) только при ликвидации предприятия Г) только в административной деятельности 3. К ресурсам транспортного предприятия относится: А) исключительно топливо Б) трудовые, материальные и финансовые ресурсы В) только транспортная документация Г) исключительно информационные ресурсы 4. Эффективность использования активов характеризует: А) только объем перевозок Б) только количество работников В) результативность использования имущества предприятия Г) исключительно стоимость топлива 5. Система управления транспортным предприятием должна обеспечивать: А) координацию ресурсов и процессов для достижения целей предприятия Б) только контроль технических параметров В) только составление бухгалтерского баланса Г) исключительно учет рабочего времени
Тема 1.3. Совершенствование управления и развитие транспорта	1. Совершенствование управления транспортным предприятием направлено прежде всего на: А) увеличение числа управленческих процедур Б) повышение эффективности деятельности предприятия В) сокращение всех видов контроля Г) уменьшение объема информации

ных предприятий. Оценка эффективности стратегической деятельности и конкурентоспособности транспортных предприятий.	2. Конкурентоспособность транспортного предприятия характеризует: А) только размер его флота Б) только численность персонала В) способность предприятия успешно конкурировать на рынке Г) только стоимость основных средств 3. Стратегическая деятельность предприятия связана с: А) долгосрочными целями и направлениями развития Б) исключительно ежедневным учетом расходов В) только текущим ремонтом транспорта Г) только оформлением договоров 4. Одним из направлений развития транспортного предприятия является: А) отказ от оценки результатов деятельности Б) снижение объема управленческой информации В) отказ от стратегического планирования Г) совершенствование системы управления и повышение эффективности 5. Оценка конкурентоспособности позволяет: А) определить только техническое состояние флота Б) выявить положение предприятия относительно конкурентов В) определить только величину амортизации Г) установить только численность работников
Тема 1.4. Стратегическое прогнозирование перевозок грузов. Разработка стратегий обновления флота	1. Стратегическое прогнозирование перевозок грузов необходимо для: А) определения только текущего расхода топлива Б) планирования будущих объемов перевозок В) расчета заработной платы Г) определения только стоимости ремонта 2. При прогнозировании перевозок необходимо учитывать: А) только данные за один период Б) только технические параметры судна В) динамику и структуру перевозок, а также факторы спроса Г) только среднюю заработную плату 3. Стратегия обновления флота предназначена для: А) обеспечения перспективного развития и поддержания эффективности флота Б) сокращения всех видов инвестиций В) отказа от долгосрочного планирования Г) увеличения возраста судов 4. При выборе стратегии обновления флота важен показатель:

	А) только числа работников предприятия Б) только площади офиса В) только налоговой ставки Г) экономической эффективности приобретения и эксплуатации судна 5. Прогноз перевозок связан с обновлением флота потому, что: А) прогноз определяет потребность предприятия в транспортных мощностях Б) прогноз используется только бухгалтерией В) обновление флота не зависит от объемов перевозок Г) прогноз нужен только для расчета заработной платы
Тема 2.1. Основные подходы к оценке транспортного бизнеса	1. Основная цель оценки транспортного бизнеса заключается в: А) определении его стоимости и экономической результативности Б) установлении только штатного расписания В) определении только технических параметров судов Г) составлении только производственного графика 2. К основным подходам к оценке бизнеса относится: А) технологический Б) эксплуатационный В) сравнительный Г) административный 3. Сравнительный подход основан на: А) анализе затрат предприятия без сравнения с рынком Б) сопоставлении предприятия с аналогичными объектами В) определении только ликвидационной стоимости Г) оценке исключительно денежных средств 4. Затратный подход ориентирован прежде всего на: А) стоимость воспроизводства или замещения активов Б) величину будущей прибыли без учета имущества В) стоимость акций конкурентов Г) размер фрахтовой ставки 5. Выбор подхода к оценке зависит прежде всего от: А) количества работников предприятия Б) марки компьютеров оценщика В) цели оценки и доступной информации Г) площади кабинета руководителя
Тема 2.2. Виды стоимости. Классификация де-	1. Рыночная стоимость характеризует: А) стоимость предприятия исключительно для собственника Б) наиболее вероятную стоимость объекта в условиях рынка В) только первоначальную стоимость активов Г) только ликвидационную стоимость 2. Денежный поток предприятия представляет собой:

нежных потоков транспортного предприятия	А) движение денежных поступлений и выплат Б) только прибыль предприятия В) только выручку от перевозок Г) только величину задолженности 3. При оценке бизнеса денежные потоки необходимы для: А) определения технического состояния судна Б) расчета численности работников В) анализа будущей экономической отдачи бизнеса Г) определения производительности труда 4. К денежным поступлениям предприятия может относиться: А) выручка от транспортных услуг Б) амортизация как денежный доход В) физический объем груза Г) количество рейсов 5. Классификация денежных потоков необходима для: А) систематизации поступлений и выплат предприятия Б) расчета только грузоподъемности В) определения только срока службы судна Г) выбора марки топлива
Тема 2.3. Временная оценка денежных потоков и дисконтирование	1. Дисконтирование применяется для: А) увеличения будущего денежного потока Б) приведения будущих денежных потоков к текущей стоимости В) определения массы груза Г) расчета срока эксплуатации судна 2. Учет фактора времени означает, что: А) одинаковые суммы в разные моменты времени могут иметь разную стоимость Б) стоимость денег не зависит от времени В) учитывается только инфляция Г) учитывается только продолжительность проекта 3. Текущая стоимость - это: А) стоимость будущих поступлений, приведенная к текущему моменту Б) первоначальная стоимость основных средств В) ликвидационная стоимость предприятия Г) номинальная стоимость судна 4. Чем выше ставка дисконтирования при прочих равных условиях: А) тем выше текущая стоимость будущего денежного потока Б) тем меньше значение будущих денежных потоков В) тем меньше текущая стоимость будущего денежного потока Г) тем выше физический объем перевозок

	5. Дисконтирование особенно важно при: А) сравнении денежных потоков, возникающих в разные периоды Б) определении только массы груза В) расчете количества экипажа Г) составлении графика технического обслуживания
Тема 2.4. Методы определения нормы дисконтирования и учета рисков при оценке транспортного бизнеса	1. Норма дисконтирования характеризует: А) нормативный уровень доходности, учитываемый при приведении денежных потоков Б) физическую производительность судна В) объем перевозок Г) срок службы оборудования 2. Учет риска при оценке бизнеса нужен для: А) исключения всех неопределенностей из расчета Б) отражения неопределенности будущих результатов В) сокращения срока инвестиционного проекта Г) определения количества работников 3. При увеличении требуемой доходности, связанной с ростом риска: А) ставка дисконтирования обычно увеличивается Б) ставка дисконтирования не изменяется В) денежный поток автоматически возрастает Г) срок проекта становится нулевым 4. Ставка дисконтирования может определяться: А) только по стоимости имущества Б) только по заработной плате В) на основе стоимости источника капитала и уровня риска Г) только по фрахтовой ставке 5. Чем выше риск проекта при прочих равных условиях: А) тем ниже требуемая доходность Б) тем выше требуемая доходность инвестора В) тем меньше значение ставки дисконтирования Г) тем выше срок службы судна
Тема 2.5. Особенности оценки управленческих решений, информационных технологий и нематериальных активов	1. Управленческое решение представляет собой: А) только распоряжение руководителя Б) выбор и обоснование варианта действий для достижения цели В) только финансовую операцию Г) только техническую операцию 2. Информационные технологии могут влиять на стоимость предприятия через: А) повышение эффективности процессов и качества управления Б) уменьшение срока службы основных средств

	В) исключение всех затрат Г) только увеличение численности персонала 3. К нематериальным активам относятся: А) суда Б) здания В) права, технологии, программные продукты и иные нематериальные ресурсы Г) топливо 4. Особенность оценки нематериальных активов заключается в: А) невозможности определения их экономической ценности Б) необходимости учитывать будущую экономическую полезность В) оценке исключительно по массе объекта Г) определении только первоначальных расходов 5. Эффективность информационной технологии может оцениваться через: А) ее влияние на затраты, результаты и организационные процессы Б) только размер программного файла В) только срок установки программы Г) только количество компьютеров
Тема 2.6. Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков	1. Сравнительный подход основывается на: А) анализе рыночных данных по сопоставимым объектам Б) расчете только восстановительной стоимости В) определении только ликвидационной стоимости Г) расчете только будущих денежных потоков 2. Затратный подход связан с: А) оценкой активов с учетом затрат на их воспроизводство или замещение Б) анализом только фрахтовых ставок В) анализом только прибыли конкурентов Г) определением только ставки кредита 3. Ликвидационная стоимость показывает: А) стоимость предприятия при продолжении его обычной деятельности Б) стоимость предприятия или его активов при прекращении деятельности и реализации имущества В) только величину прибыли Г) только балансовую стоимость 4. Метод денежных потоков относится к: А) доходному подходу Б) сравнительному подходу В) административному подходу Г) технологическому подходу

	5. Комплексное применение методов оценки позволяет: А) повысить обоснованность оценки стоимости бизнеса Б) отказаться от анализа риска В) исключить рыночные данные Г) использовать только один показатель
Тема 3.1. Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности	1. Экономическая эффективность показывает: А) отношение результатов деятельности к использованным ресурсам Б) только объем производства В) только сумму расходов Г) только размер активов 2. Экономический эффект характеризует: А) отношение результата к затратам Б) абсолютный результат, полученный от реализации мероприятия или проекта В) только уровень рентабельности Г) только срок окупаемости 3. К показателям оценки инвестиционного проекта относятся: А) индекс рентабельности Б) грузоподъемность судна В) осадка судна Г) мощность двигателя 4. Порядок расчета показателей эффективности начинается с: А) определения исходных данных и денежных потоков проекта Б) определения ликвидационной стоимости без расчета проекта В) выбора экипажа Г) определения фрахтовой ставки без учета проекта 5. Комплексная оценка нужна для: А) получения более обоснованного решения о целесообразности проекта Б) замены всех показателей одним коэффициентом В) определения только технических характеристик Г) исключения фактора времени
Тема 3.2. Расчет показателей экономической эффективности инвестиций	1. При самофинансировании инвестиции покрываются преимущественно: А) собственными финансовыми ресурсами предприятия Б) только банковским кредитом В) только лизинговыми платежами Г) только бюджетным финансированием 2. Недисконтированный срок окупаемости определяется без учета:

стицион-ного про-екта при са-мофинан-сировании	А) первоначальных инвестиций Б) денежных потоков В) фактора времени и стоимости денег Г) срока реализации проекта 3. Дисконтированный срок окупаемости учитывает: А) только первоначальные инвестиции Б) временную стоимость денежных средств В) только объем перевозок Г) только расходы на ремонт 4. Экономический эффект проекта определяется на ос-нове: А) сопоставления результатов и затрат проекта Б) только числа рейсов В) только количества работников Г) только балансовой стоимости судна 5. Основное отличие дисконтированного срока окупаемо-сти от недисконтированного состоит в: А) использовании дисконтированных денежных потоков Б) отказе от учета инвестиций В) расчете только прибыли Г) использовании только физического объема перевозок
Тема 3.3. Расчет по-казателей экономической эф-фективно-сти инве-стицион-ного про-екта при са-мофинан-сировании	1. Индекс рентабельности характеризует: А) абсолютный объем инвестиций Б) отношение приведенных результатов к приведенным инве-стициям В) только срок эксплуатации судна Г) только размер кредита 2. Внутренняя норма рентабельности определяется как: А) ставка дисконтирования, при которой результат оценки проекта становится равным нулю в соответствующем крите-рии Б) ставка кредита предприятия В) средняя ставка по депозитам Г) процент инфляции 3. Относительная экономическая прибыль используется для: А) оценки экономической отдачи проекта относительно при-нятой базы сравнения Б) определения грузоподъемности В) определения стоимости топлива Г) расчета численности экипажа 4. Расчетная норма прибыли показывает: А) уровень доходности проекта в соответствии с принятым порядком расчета Б) только объем перевозок

	В) только стоимость судна Г) только величину кредита 5. Экономический эффект «без проекта» используется для: А) сравнения ситуации с реализацией проекта и альтернативного варианта Б) исключения альтернатив из анализа В) оценки только стоимости активов Г) расчета только фрахтовой ставки
Тема 3.4. Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности	1. Преимуществом срока окупаемости является: А) простота интерпретации Б) полное отражение всех денежных потоков проекта В) полное отражение риска Г) обязательный учет стоимости капитала 2. Недостатком срока окупаемости является: А) невозможность определения первоначальных инвестиций Б) возможное игнорирование денежных потоков после срока окупаемости В) отсутствие возможности сравнения проектов Г) невозможность использования денежных потоков 3. Преимуществом индекса рентабельности является: А) возможность учитывать относительную эффективность вложений Б) отсутствие необходимости учитывать инвестиции В) отказ от дисконтирования Г) использование только выручки 4. Для повышения обоснованности решения целесообразно: А) использовать только срок окупаемости Б) использовать только внутреннюю норму рентабельности В) применять комплекс показателей Г) отказаться от денежных потоков 5. Ограничением отдельных показателей эффективности является: А) невозможность их расчета Б) то, что каждый показатель отражает только определенную сторону проекта В) отсутствие связи с инвестициями Г) отсутствие математической основы
Тема 4.1. Сложный процент, дисконтирование	1. Сложный процент предполагает: А) начисление процентов только на первоначальную сумму Б) начисление процентов с учетом ранее начисленных процентов В) отсутствие начисления процентов Г) начисление только один раз

	2. Дисконтирование используется для: А) определения текущей стоимости будущей суммы Б) увеличения будущей стоимости В) расчета грузоподъемности Г) определения технического ресурса 3. При сложном проценте будущая стоимость: А) не зависит от периода Б) обычно увеличивается с ростом числа периодов при положительной ставке В) всегда уменьшается Г) равна первоначальной сумме 4. Если ставка дисконтирования повышается, текущая стоимость будущего платежа: А) повышается Б) остается неизменной В) снижается Г) становится равной будущей стоимости 5. Сложный процент и дисконтирование: А) являются взаимосвязанными операциями наращенния и приведения стоимости Б) относятся только к техническому анализу В) используются только при расчете фрахтовой ставки Г) не связаны между собой
Тема 4.2. Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита	1. Аннуитет представляет собой: А) единовременный платеж Б) ряд равных или систематических платежей через определенные интервалы времени В) только банковский кредит Г) только инвестицию 2. Текущая стоимость аннуитета определяется: А) приведением будущих периодических платежей к текущему моменту Б) суммированием только номиналов платежей В) умножением платежа на срок без учета ставки Г) только по первоначальной сумме 3. Периодический взнос на погашение кредита зависит от: А) суммы кредита, ставки и числа платежных периодов Б) только от суммы кредита В) только от срока Г) только от ставки 4. Увеличение срока кредита при прочих равных условиях обычно: А) увеличивает обязательный платеж за период Б) уменьшает размер отдельного периодического платежа

	В) не влияет на платеж Г) делает платеж равным нулю 5. Аннуитетные расчеты могут использоваться: А) при оценке вариантов кредитования транспортного предприятия Б) только для расчета грузоподъемности В) только для технического обслуживания Г) только при составлении штатного расписания
Тема 4.3. Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления	1. Будущая стоимость аннуитета показывает: А) накопленную стоимость серии периодических платежей к определенному моменту Б) только текущую стоимость кредита В) только первоначальную сумму вложений Г) только величину расходов 2. Фонд накопления формируется: А) за счет регулярных взносов и дохода на них Б) только за счет единовременной выплаты В) только за счет кредитных средств Г) только за счет прибыли за один период 3. При увеличении процентной ставки будущая стоимость аннуитета при прочих равных условиях: А) уменьшается Б) остается неизменной В) возрастает Г) становится отрицательной 4. Периодический взнос в фонд накопления определяется с учетом: А) необходимой будущей суммы, ставки и числа периодов Б) только стоимости судна В) только грузооборота Г) только фрахтовой ставки 5. Накопительные расчеты могут применяться для: А) формирования средств на будущую замену или приобретение транспортных активов Б) определения только текущих расходов В) расчета только заработной платы Г) определения только производительности труда
Тема 5.1. Контрольная работа	1. Комплексная оценка проекта предполагает: А) анализ нескольких показателей эффективности Б) расчет только выручки В) определение только суммы кредита Г) анализ только технических параметров 2. При выборе альтернативного проекта необходимо: А) сравнивать их денежные потоки и показатели эффективности

	Б) выбирать проект с наибольшими инвестициями В) учитывать только длительность проекта Г) не учитывать риск 3. Источником финансирования может выступать: А) собственный капитал Б) только амортизация В) только выручка без учета затрат Г) только себестоимость 4. Фактор времени при инвестиционной оценке учитывается посредством: А) дисконтирования и наращения денежных потоков Б) только учета численности работников В) только расчета амортизации Г) только анализа физического объема перевозок 5. Альтернативные проекты следует сравнивать: А) по совокупности релевантных экономических показателей Б) только по первоначальной стоимости В) только по количеству работников Г) только по сроку строительства
Тема 5.2. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100% чистой прибыли	1. Самокредитование означает: А) финансирование погашения кредита за счет денежных результатов самого проекта Б) финансирование только государством В) отказ от кредита Г) финансирование исключительно лизингодателем 2. Направление 100% чистой прибыли на погашение кредита означает: А) вся чистая прибыль используется для обслуживания задолженности Б) прибыль полностью распределяется между собственниками В) кредит не погашается Г) прибыль резервируется без использования 3. При полном направлении чистой прибыли на погашение кредита: А) срок погашения может сокращаться Б) кредит не зависит от результатов проекта В) инвестиции автоматически увеличиваются Г) ставка дисконтирования становится нулевой 4. Эффективность такого варианта необходимо оценивать: А) по системе экономических показателей Б) только по сумме кредита В) только по выручке Г) только по числу платежей

	5. Основным источником погашения кредита в данном варианте является: А) чистая прибыль проекта Б) стоимость основных средств В) грузоподъемность судна Г) балансовая стоимость имущества
Тема 5.3. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли	1. При направлении части чистой прибыли на погашение кредита: А) часть прибыли остается для других целей предприятия Б) вся прибыль обязательно направляется кредитору В) прибыль не используется Г) кредит выплачивается только из заемных средств 2. По сравнению с направлением 100% прибыли такой вариант: А) может увеличить срок погашения кредита Б) всегда сокращает срок кредита В) исключает выплату процентов Г) исключает необходимость оценки проекта 3. Оценка данного варианта должна учитывать: А) распределение прибыли между погашением кредита и иными направлениями Б) только сумму первоначальных инвестиций В) только стоимость судна Г) только объем перевозок 4. Изменение доли прибыли, направляемой на кредит: А) влияет на денежные потоки проекта Б) не влияет ни на один показатель В) влияет только на численность персонала Г) определяет только грузоподъемность 5. Преимуществом частичного направления прибыли может быть: А) сохранение части финансовых ресурсов для других целей Б) полное отсутствие финансовой нагрузки В) исключение кредитных процентов Г) автоматическое увеличение доходности проекта
Тема 5.4. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного про-	1. Периодический платеж по кредиту представляет собой: А) регулярную сумму, перечисляемую в соответствии с графиком погашения Б) единовременную выплату В) сумму первоначальных инвестиций Г) стоимость активов 2. При увеличении количества одинаковых платежных периодов при прочих равных условиях: А) размер отдельного платежа может уменьшаться Б) размер платежа обязательно увеличивается

екта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита	В) платеж становится нулевым Г) кредит перестает существовать 3. Периодическое погашение кредита позволяет: А) распределять финансовую нагрузку по периодам Б) исключить процентные платежи В) отказаться от учета денежных потоков Г) не учитывать срок кредита 4. Для расчета периодического платежа необходимы: А) сумма задолженности, ставка и количество периодов Б) только грузоподъемность В) только стоимость топлива Г) только объем перевозок 5. Такой вариант финансирования оценивается: А) по экономическим результатам проекта с учетом денежных потоков по периодам Б) только по первоначальной стоимости судна В) только по численности работников Г) только по техническому ресурсу
Тема 5.5. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании	1. Смешанное финансирование означает: А) сочетание нескольких источников финансирования проекта Б) финансирование только за счет собственных средств В) финансирование только за счет кредита Г) финансирование только за счет лизинга 2. В структуре смешанного финансирования могут использоваться: А) собственные и заемные средства Б) только собственные средства В) только бюджетные средства Г) только выручка 3. Оценка смешанного финансирования должна учитывать: А) условия использования каждого источника капитала Б) только размер собственных средств В) только сумму кредита Г) только стоимость активов 4. Структура капитала влияет на: А) денежные потоки и стоимость финансирования проекта Б) только грузоподъемность В) только техническое состояние флота Г) только объем документооборота 5. Рациональная структура финансирования выбирается с учетом: А) стоимости капитала, риска и экономической эффективности

	Б) только срока строительства В) только стоимости топлива Г) только количества работников
Тема 5.6. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна	1. Лизинг без выкупа судна предполагает: А) использование судна на условиях лизинга без приобретения его в собственность после окончания договора Б) обязательный выкуп судна В) безвозмездную передачу судна Г) продажу судна до начала эксплуатации 2. При оценке лизингового проекта необходимо учитывать: А) лизинговые платежи и другие денежные потоки проекта Б) только первоначальную цену судна В) только стоимость ремонта Г) только количество рейсов 3. Лизинг может быть выгоден предприятию благодаря: А) распределению финансовой нагрузки во времени Б) отсутствию любых платежей В) исключению риска Г) отсутствию необходимости оценки проекта 4. При лизинге без выкупа после окончания срока договора: А) право собственности автоматически переходит лизингополучателю Б) судно остается во владении лизингодателя, если иное не предусмотрено условиями договора В) судно уничтожается Г) предприятие получает его бесплатно 5. Сравнить лизинг и покупку судна следует: А) по совокупным денежным потокам и показателям эффективности Б) только по размеру ежемесячного платежа В) только по первоначальной цене Г) только по сроку договора
Тема 5.7. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в вари-	1. Лизинг с выкупом отличается тем, что: А) предусматривается возможность перехода судна в собственность при выполнении условий договора Б) судно никогда не может перейти в собственность В) отсутствуют платежи Г) лизингодатель не участвует в сделке 2. При оценке лизинга с выкупом учитывается: А) стоимость выкупа и связанные с ним денежные потоки Б) только стоимость топлива В) только фрахтовая ставка Г) только число экипажей

анте ли- зинга с вы- купом судна	3. По сравнению с лизингом без выкупа данный вариант: А) может предусматривать дополнительные денежные потоки, связанные с выкупом Б) всегда дешевле В) не требует оценки Г) исключает лизинговые платежи 4. Выбор между лизингом с выкупом и покупкой требует: А) сравнения экономической эффективности альтернатив Б) сравнения только сроков эксплуатации В) учета только технических характеристик Г) определения только стоимости ремонта 5. Экономическая эффективность лизинга определяется: А) на основе сопоставления денежных потоков и результатов проекта Б) только по стоимости судна В) только по величине аванса Г) только по продолжительности договора
Тема 5.8. Опреде- ление цены судна и фрахтовой ставки	1. Цена судна зависит, в частности, от: А) характеристик судна, его состояния и рыночных условий Б) только количества работников В) только ставки налога Г) только продолжительности рейса 2. Фрахтовая ставка представляет собой: А) стоимость использования судна для перевозки груза в соответствии с условиями перевозки Б) только цену топлива В) стоимость ремонта судна Г) сумму амортизации 3. На фрахтовую ставку влияет: А) соотношение спроса и предложения транспортных услуг Б) только мощность двигателя В) только площадь предприятия Г) только численность экипажа 4. Цена судна и фрахтовая ставка: А) могут быть экономически взаимосвязаны через окупаемость и эксплуатационные расходы Б) вообще не связаны В) определяются только налогами Г) всегда изменяются строго одинаково 5. При определении фрахтовой ставки необходимо учитывать: А) экономику эксплуатации судна и условия рынка Б) только первоначальную стоимость судна В) только заработную плату экипажа Г) только срок амортизации

Итоговый тест

Семестр: 8

Контролируемые компетенции:

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

Часть А. Выберите один правильный ответ

1. Какой показатель непосредственно используется для оценки производственно-экономической эффективности транспортного предприятия?

- А) Фондоотдача
- Б) Грузоподъемность
- В) Осадка судна
- Г) Длина маршрута

2. Что является важным этапом разработки программы развития транспортного предприятия?

- А) Определение только текущих расходов
- Б) Формирование целей, мероприятий и ожидаемых результатов
- В) Отказ от оценки рисков
- Г) Увеличение числа подразделений независимо от результатов

3. Что относится к организационно-техническим мероприятиям?

- А) Только изменение штатного расписания
- Б) Только приобретение нового оборудования
- В) Скоординированные организационные и технические решения
- Г) Только изменение тарифов

4. Для чего проводится оценка производственно-экономической эффективности проекта?

- А) Для определения технического состояния судна
- Б) Для выбора наиболее обоснованного варианта развития предприятия
- В) Для определения численности экипажа
- Г) Для составления только бухгалтерской отчетности

5. Какой фактор необходимо учитывать при разработке программы совершенствования транспортного предприятия?

- А) Только текущую прибыль
- Б) Только количество работников
- В) Только стоимость основных средств
- Г) Экономическую эффективность предлагаемых мероприятий

Часть Б. Установление соответствия

6. Установите соответствие между элементом деятельности и его характеристикой.

Проект совершенствования

Оценка эффективности

Организационно-техническое мероприятие

Программа развития

- А) Система взаимосвязанных действий, направленных на достижение долгосрочных целей
- Б) Комплекс конкретных действий, сочетающих организационные и технические решения
- В) Систематизированная оценка результатов и затрат
- Г) Комплекс запланированных изменений, направленных на улучшение деятельности

7. Установите соответствие между показателем и его назначением.

Рентабельность

Производительность труда

Фондоотдача

Фондоемкость

- А) Характеризует объем результата на единицу основных фондов
- Б) Характеризует результативность использования трудовых ресурсов
- В) Характеризует величину прибыли относительно соответствующей базы
- Г) Характеризует объем основных фондов, приходящийся на единицу результата

8. Установите соответствие между этапом совершенствования предприятия и его содержанием.

Анализ исходного состояния

Постановка целей

Разработка мероприятий

Оценка результатов

А) Формирование конкретных организационно-технических действий

Б) Определение степени достижения поставленных целей

В) Выявление проблем и возможностей предприятия

Г) Определение желаемых направлений развития

Часть В. Установление последовательности

9. Установите правильную последовательность разработки программы совершенствования транспортного предприятия:

А) оценка результатов

Б) анализ текущего состояния

В) разработка мероприятий

Г) определение целей

10. Установите последовательность оценки инвестиционного проекта:

А) выбор наиболее эффективного варианта

Б) формирование денежных потоков проекта

В) расчет показателей эффективности

Г) определение исходных данных и инвестиционных затрат

Тест № 1: ПК-10

Часть А

1 - А

2 - Б

3 - В

4 - Б

5 – Г

Часть Б

6 - 1–Г, 2–В, 3–Б, 4–А

7 - 1–В, 2–Б, 3–А, 4–Г

8 - 1–В, 2–Г, 3–А, 4–Б

Часть В

9 - Б, Г, В, А

10 - Г, Б, В, А

Итоговый тест

Семестр: 8

Контролируемые компетенции:

ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

Часть А. Выберите один правильный ответ

1. Что является основной целью оценки эффективности управленческого решения?

- А) Определение количества работников
- Б) Определение технических характеристик транспорта
- В) Сопоставление ожидаемого результата и необходимых ресурсов
- Г) Определение только стоимости имущества

2. Какой фактор необходимо учитывать при выборе приоритетного транспортно-логистического решения?

- А) Только срок реализации
- Б) Экономическую эффективность и производственную безопасность
- В) Только стоимость оборудования
- Г) Только численность персонала

3. Что характеризует показатель экономической эффективности?

- А) Соотношение результата и затрат ресурсов
- Б) Только абсолютный объем прибыли
- В) Только физический объем перевозок
- Г) Только стоимость основных средств

4. Как влияет увеличение риска на требуемую норму доходности проекта при прочих равных условиях?

- А) Она снижается
- Б) Она не изменяется
- В) Она становится равной нулю
- Г) Она возрастает

5. Какой подход позволяет учитывать будущие денежные потоки при оценке инвестиционного решения?

- А) Доходный подход на основе денежных потоков
- Б) Только технический подход
- В) Только административный подход
- Г) Только нормативный подход

Часть Б. Установление соответствия

6. Установите соответствие между термином и его содержанием.

Экономическая эффективность

Производственная безопасность

Управленческое решение

Транспортно-логистическая задача

- А) Выбор варианта действий для достижения поставленной цели
- Б) Задача организации и оптимизации движения грузов и соответствующих ресурсов
- В) Соотношение полученного результата и использованных ресурсов
- Г) Обеспечение защищенности работников, имущества и окружающей среды от опасных факторов

7. Установите соответствие между показателем и его характеристикой.

Срок окупаемости

Индекс рентабельности

Внутренняя норма рентабельности

Экономический эффект

- А) Абсолютная величина результата от реализации решения
- Б) Показатель, отражающий время возврата первоначальных вложений
- В) Показатель, отражающий доходность проекта через соответствующую ставку
- Г) Относительный показатель эффективности вложений

8. Установите соответствие между фактором и его влиянием на решение.

Рост риска

Рост первоначальных инвестиций

Повышение денежных поступлений

Увеличение периода получения дохода

- А) Может повысить привлекательность проекта
- Б) Обычно повышает требования к доходности
- В) Может увеличить потребность в финансировании
- Г) Усиливает влияние временной стоимости денег

Часть В. Установление последовательности

9. Установите последовательность оценки технологического или управленческого решения:

- А) сравнение альтернатив
- Б) определение исходной проблемы
- В) оценка экономической эффективности
- Г) выбор приоритетного решения

10. Установите последовательность оценки инвестиционного решения с учетом фактора времени:

- А) расчет приведенной стоимости денежных потоков
- Б) определение денежных потоков проекта
- В) выбор варианта по результатам оценки
- Г) установление ставки дисконтирования

Тест № 2: ПК-3

Часть А

1 - В

2 - Б

3 - А

4 - Г

5 – А

Часть Б

6 - 1–В, 2–Г, 3–А, 4–Б

7 - 1–Б, 2–Г, 3–В, 4–А

8 - 1–Б, 2–В, 3–А, 4–Г

Часть В

9 - Б, А, В, Г

10 - Б, Г, А, В